



چکش کاری نقاط جوش در حالیکه مخزن تحت فشار آب می باشد باید به وسیله چکش مخصوص انجام گیرد. چکش مخصوص باید به گونه ای باشد که اولاً جنس آن نرم تر از فولاد بدنه مخزن بوده تا ضربه چکش به روی مخزن اثر له شدگی برجای نگذارد ثانیاً از جنس غیرفلزی باشد.

برای بازرسی مخزن و منضمت از لحاظ نشت نکردن باید مخزن را تحت فشار هوای حداقل ۶ و حداکثر ۷ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع و حداقل به مدت ۱۰ دقیقه قرار داد. تمام جوشکاریها و محلهای اتصال شیر فشار و رهانه اطمینان و غیره با آب و صابون از لحاظ نشت نکردن باید مورد بازرسی قرار گیرد.

تمام شیرها، رهانه های اطمینان، وسائل حفاظتی و تمام وسائل نصب شده روی مخزن باید مورد بازرسی قرار گرفته و اندازه ها و مشخصات آنها باید با مشخصات تعیین شده در مدارک فنی مخزن و این استاندارد مطابقت نماید.

" حمل و نقل، ذخیره سازی و توزیع گاز مایع - مقررات و الزامات " مطابق با استاندارد ملی شماره ۸۴۱

هدف از تدوین این استاندارد تعیین حداقل مقررات و الزامات مکانیابی طراحی احداث نصب و راه اندازی و بهره برداری تاسیسات گاز مایع است. این استاندارد در طراحی ساخت و بازرسی حین ساخت مخازن ثابت و سیار گاز مایع بازرسی فنی و آزمون دوره های تعمیرات و تغییرات این مخازن همچنین در خصوص الزامات حمل و نقل و توزیع گاز مایع برای مصرف کاربرد دارد.

هر مخزن باید تحت آزمایش فشار آب قرار گیرد. فشار آزمایش یک برابر و نیم فشار طراحی مخزن (حداکثر فشار کار مجاز) خواهد بود. مخزن در زمانی که تحت فشار است باید از نظر نشت یا هرگونه تغییر شکل یا نقض دیگری مورد بازدید قرار گیرد و نباید به هیچ وجه افت فشاری در آن مشاهده گردد. زمان آزمایش باید حداقل ۳۰ دقیقه باشد. در زمان آزمایش شیرهای تخلیه بارگیری و بخار مخزن باید بسته و نشت نکند و در صورت نشت هر یک از شیرها باید آن را تعمیر و یا تعویض نموده و پس از نصب مجدداً مورد آزمایش قرار داد.

اداره کل استاندارد

استان سمنان

حمل و نقل، ذخیره سازی و توزیع گاز مایع - مقررات و الزامات



روابط عمومی اداره کل استاندارد

استان سمنان

منابع :

<http://isiri.gov.ir>

بر اساس استاندارد ملی شماره ۸۴۱

رهانه اطمینان مخزن باید یکبار دیگر قبل از شروع بکار میزان شود. فشار شروع به تخلیه رهانه نباید از ۹۰ درصد فشار طراحی (حداکثر کار مجاز) مخزن کمتر و ۱۱۰ درصد آن بیشتر باشد.

هر مخزن ثابت گاز مایع نصب شده روی پایه از جمله مخازن مشترکین عمده و بالک باید ۱۵ سال بعد از اولین تاریخ بهره برداری و سپس دو دوره ۱۰ ساله و بعد از آن هر ۵ سال یکبار تحت آزمایش کلی و بازرسی دوره ای شامل: بازرسی کامل چشمی، بازرسی داخلی (در صورت وجود دریچه آدم رو)، خارجی و ضخامت سنجی قرار گیرد و کلیه شیرهای جلوگیری کننده از جریان اضافی از نظر کار کردن صحیح مورد آزمایش قرار گیرد. ضمناً در صورت صلاحدید بازرسی میتواند حسب تشخیص مدت بازرسی را کاهش دهد ولی در هر صورت فاصله مجاز بازرسی دوره ای طبق شرح فوق خواهد بود.

در آزمایش دوره ای، مخزن باید از لحاظ عیوب احتمالی، جوشکاری، زنگ زدگی، برآمدگی و فرو رفتگی در اثر صدمات مکانیکی و نشت کردن و سایر عواملی که باعث معیوب بودن مخزن شود در حالی که مخزن تحت فشار آب و هوا می باشد مورد بازرسی فنی قرار گیرد و در صورت مشاهده یکی از عیوب فوق مخزن باید تا رفع نقص از سروی خارج شود.

چنانچه هر موقع یک مخزن ثابت گاز مایع نصب شده روی پایه به دلایلی مانند آتش سوزی و نظایر آن صدمه ببیند بایستی از آن آزمایش دوره ای به عمل آید.

هرگونه تعمیر، جوشکاری یا تغییری روی مخزن مجاز نمیباشد مگر با کسب اجازه از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و رعایت شرایط کامل طراحی آن طبق استانداردهای مورد قبول و تحت نظارت بازرسی مجاز که در پایان تعمیرات گواهینامه را صادر خواهد نمود.



رعایت استاندارد یک کالا، موجب کاهش هزینه ها است.

گسترش استانداردها عزمی راسخ می طلبد



STANDARDS

روابط عمومی اداره کل استاندارد استان سمنان